

PD CUP

DIRT TRIAL CHALLENGE in MAN

2004

主 催：MANモータースポーツマネジメント（M³）

協 賛：株式会社ウィンマックス

横浜ゴム株式会社

株式会社ティン

株式会社ラリーアート

スバルテクニカインターナショナル株式会社

トヨタ テクノクラフト株式会社

ゴトコ・ジャパン株式会社

ダンロップタイヤ株式会社

カヤバエンジニアリングアンド・サービス株式会社

株式会社エフ イー ティー （順不同・敬称略）

運営協力：JMRC栃木ダートトライアル部会

後 援：株式会社芸文社 プレイドライブ編集部

丸和産業有限会社 / 丸和オートランド那須



PD CUPダートトライアルチャレンジinMAN開催規定

1. 概要

「PD CUPダートトライアルチャレンジ」はタイム計測付き練習会です。
設定コースは年間通じて同一のパーマネントコースであり、自己タイムの更新でステップアップを図ったり、セッティング変更の効果等を試せます。
また、タイムはコース公認記録として丸和オートランド那須より認定されます。

2. 開催日程

Rd 1 .	4月 25日(日)	予約開始日 :	3月 25日(木)
Rd 2 .	6月 6日(日)	" :	5月 6日(木)
Rd 3 .	8月 8日(日)	" :	7月 8日(木)
Rd 4 .	9月 12日(日)	" :	8月 12日(木)
Rd 5 .	11月 21日(日)	" :	10月 21日(木)

3. 会場

丸和オートランド那須(栃木県)

4. 参加料

1台 1名 ¥10,000. (ダブルエントリーまで可能)

5. 参加台数

各ラウンド 最大50名

予約キャンセルの場合は、個人で代替エントリーの方をお探し下さい。見つからない時はキャンセル料が発生する場合がありますのでご注意ください。

6. 参加申込方法

電話で予約状況を確認後、参加申込書をFAX送信して下さい。

TEL . 0287 - 68 - 0345

FAX . 0287 - 68 - 0309

(電話及びFAXは9:00~17:00でお願い致します。)

予約開始は各ラウンド日程の1ヶ月前からとし、予定台数に達した時点で締め切りとなります。

参加費用及び参加申込書(原本)は当日の受付時にお預かり致します。

参加受理書の発送はしませんのでご了解下さい。

7. タイムスケジュール

7:00 ~	ゲートオープン
8:00 ~ 8:30	受付
8:40 ~ 8:50	フリーフィンゲ
9:00 ~ 9:30	奇数ゼッケングループ練習走行
9:30 ~ 10:00	偶数ゼッケングループ練習走行
10:00 ~ 10:30	奇数ゼッケングループ練習走行
10:30 ~ 11:00	偶数ゼッケングループ練習走行
11:00 ~ 11:45	1トライ目タイム計測
12:00 ~ 12:55	休憩・散水
13:00 ~ 13:30	奇数ゼッケングループ練習走行
13:30 ~ 14:00	偶数ゼッケングループ練習走行
14:00 ~ 14:45	2トライ目タイム計測
15:00	終了・解散(コースレコードを更新した場合のみ賞典の授与式を行う予定)

総参加台数が20台未満の場合は練習走行時のグループ分けは行いません。

8. クラス区分及び参加車両

エキスパート部門(全日本選手権クラス及び地方選手権上位)

・エキスパート4WDクラス (参加車両:N・B・SA・SC・D車両)
・エキスパート2WDクラス

レギュラー部門(地方選手権以下)

・レギュラー4WDクラス (参加車両:N・SA・SC車両)
・レギュラー2WDクラス

なお、当該年度のレギュラークラスのレコードタイム保持者は原則としてエキスパートクラスにステップアップする事になります。

また、部門別の参加制限に関する判断はPD CUP組織委員会の決定に従って下さい。

9. 安全規定

最低限の安全装備が必要です。6点式以上のロールケージ及び4点式シートベルトを車両に装着して下さい。

また、走行中はヘルメット・グローブ及びレーシングスーツ等を着用して下さい。走行中は運転席側の窓及びサンルーフは全閉して下さい。

10. 一般規定

タイム計測はゼッケン順に行いますが、練習走行は任意に並んだ順で行います。練習走行時にはオフィシャルゼッケン車両が割り込む場合がありますので、ご了解下さい。

パドック及び通路等でのウォーミングアップランやブレーキテストは禁止です。著しく危険と判断された車両の走行はできません。

ゼッケンは再利用致しますので、走行終了後ご返却願います。

主催者の用意したアンケート等にご協力下さい。

悪天候による中止の場合があります。この場合、参加料は返還致します。

主催者の重要な指示に従わない場合は、退場処分となる場合があります。

11. 記録認定

正式なタイム計測記録を、丸和オートランド那須コース公認記録として認定し、個別に認定証を発行します。ただし、大規模なコース改修工事等があった場合は無効となる場合がありますのでご了承下さい。

12. 賞典

全クラスともコースレコードを更新した場合、賞金(¥10,000.)を授与致します。開幕ラウンドに限りレコードホルダーに授与致します。

エキスパート部門は記録が更新されるまでプールし続けます。

レギュラー部門のコースレコードは年度毎に抹消するので、最終ラウンドまでに記録が更新されない場合は、その年度のレコードホルダーに授与致します。

したがって、レギュラー部門は毎年更新のチャンスがあります。

また、副賞として各協賛メーカーより賞典が準備されています。

なお、個人単位で「自己ベスト更新賞」や参加賞等も準備されています。

13. 公式通知

本開催規定に記載されていない運営に関する実施細則及び参加者に対する指示事項はすべて公式通知によって示されます。

14. 附則

本シリーズに対して疑義が生じた場合、PD CUP組織委員会が審議、判定、宣言するものとし、これを最終とします。

PD CUP組織委員会

PD CUP
DIRT TRIAL CHALLENGE in MAN

PD CUP

DIRT TRIAL CHALLENGE in MAN

参加申込書

ラウンド	1 2 3 4 5	参加クラス	レギュラー2WD エキスパート2WD	レギュラー4WD エキスパート4WD
氏名		男・女	生年月日	年 月 日(歳)
携帯電話		緊急時の連絡先		
参加車両名		型式		仕様
メンテナンスショップ		使用タイヤ		参考エア圧 F: kPa R: kPa
所属クラブ		ダブルエントリー氏名		

誓約書

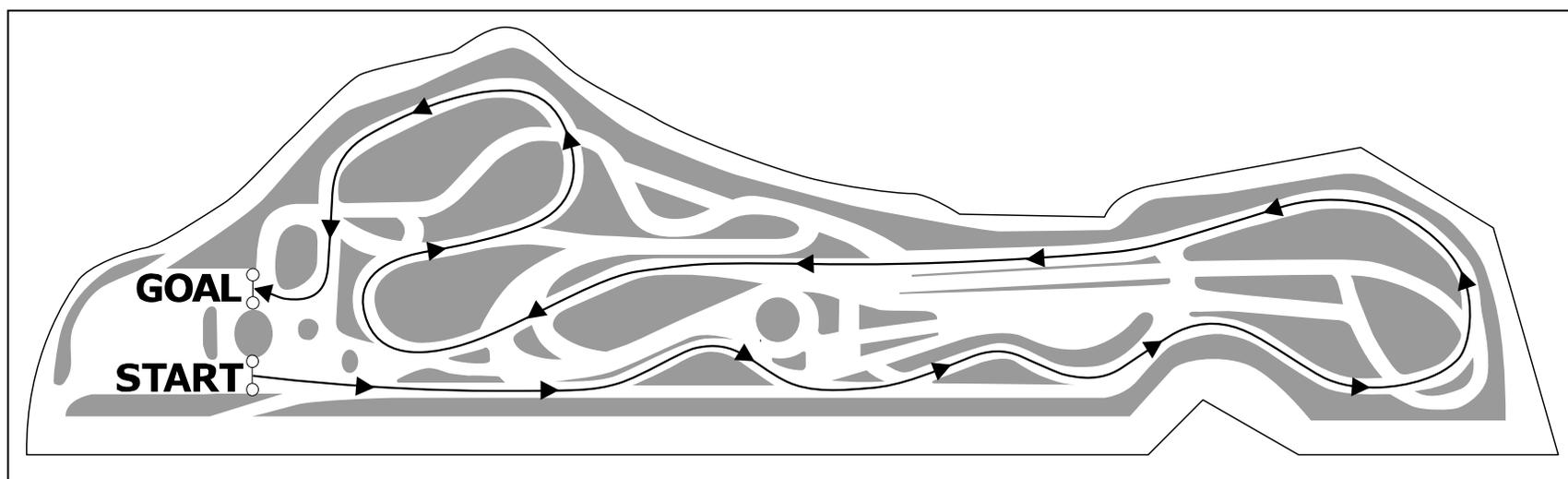
私は、「PD CUPダートトライアルチャレンジinMAN」参加に当たり、関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私自身およびピット要員等の受けた損害について、決して主催者および責任者、インストラクター、係員、コース管理者、会場関係者ならびに他の運転者等に対して非難したり責任を追究したり損害賠償を要求したりしないことを誓約致します。万一私が事故をひき起した場合、事故に起因するすべての賠償責任を負うことを誓約致します。なおこのことは、事故が上記主催者、またはコースオフィシャル、係員、インストラクターの誤指示、誤操作等に起因した場合であっても変わりありません。また運転者は、ダートトライアル走行について標準能力を持っていること、ならびに参加車両についてもコースまたはスピードに対して適確であり、かつ走行が可能であることを認めます。

平成 年 月 日 参加者署名 _____

親権者署名 _____

(参加者が満20歳未満の場合、親権者の署名を要する。)

走行コース(Aコース左回り・距離1700m)



注意事項

- ・ゼッケンは右リヤウィンド内側に貼り付けて下さい。
- ・ゼッケンは再利用しますので、走行後は汚れ等を落とし、事務局までご返却下さい。
- ・赤旗停止後は緑旗を確認するまで、絶対に徐行をお願いします。
- ・オフィシャルの指示に従って下さい。
- ・ドライバー及び同乗者は必ずヘルメット、シートベルト、ステアリンググローブ等を着用して下さい。
- ・同乗される方も誓約書への署名が必要です。(事務局に準備してあります。)



【アンケートにご協力下さい。】

Q1. 車両の装着パーツ名をご記入下さい。

種 別	フロント			リア		
	メーカー名	商品名	サイズ	メーカー名	商品名	サイズ
ラバータイヤ						
シートベルト						
ダンパー						
スプリング						
アッパーマウント						

Q2. ドライバーの装着品名をご記入下さい。

種 別	メーカー名	商品名
ヘルメット		
レーシングスーツ		
レーシンググローブ		
レーシングシューズ		

Q3. テイン及びテイン製品のイメージをお聞かせ下さい。

Q4. テイン及びテイン製品への要望をお聞かせ下さい。

ご協力ありがとうございました。

